



Bezoekers van de eerste Limburgse elektrische vervoersdag in Roermond konden gisteren enkele e-auto's bewonderen.

foto Franco Gori

Lange weg voor groen rijden

Het elektrisch vervoer in Limburg staat nog in de kinderschoenen. Net als in de rest van Nederland. Nieuwe initiatieven en proefprojecten moeten dat veranderen.

door **Marcel de Veen**

Jan van Schijndel uit Deurne heeft het deze donderdagmiddag niet aangedurfd om met zijn e-scooter naar Roermond te gaan. In principe zou de accu van de elektrische tweewieler afstand van veertig kilometer net aan moeten kunnen. Maar wie garandeert de Brabander dat er een oplaadpunt is bij Business Center Roerpoort, zodat hij ook weer naar

huis kan rijden? „Als ik de accu niet kan opladen, dan moet ik maar zien waar ik er een vind en hoe ik daar kom. Ik heb dus noodgedwongen aan carpoolen gedaan.” Van Schijndel is een van de ongeveer zeventig bezoekers van de eerste Limburgse elektrische vervoersdag. Een bijeenkomst voor bedrijven, overheden en kennisinstellingen die actief zijn op het gebied van duurzaam vervoer. Ze proberen te bedenken hoe we met z'n allen meer de e-fiets, e-scooter en e-auto gaan gebruiken. Bijkomend effect: hoe populairder elektrisch rijden is, des te meer ideeën borrelen op. Die innovaties kunnen het bedrijfsleven en de Limburgse economie versterken. Elektrisch rijden. Iedereen ziet er het nut van in. Maar tussen denken en doen, zit nog steeds een wereld van verschil. Toch heeft deze pro-

vincie al wat voorzichtige stapjes gedaan. Ruim vijfhonderd mensen hebben inmiddels via diverse projecten voor een langere periode kennisgemaakt met e-voertuigen. Tijdens de Floriade hingen 43 e-auto's tegelijk aan oplaadpunten. Een record. En op 21 april komend jaar is er een 'groene' rally met alleen maar 'groene' auto's. Maar Limburg wil meer (groene) meters maken. Het kabinet-Rutte II bedient de provincie op haar wenken. De regering koestert het elektrisch rijden en heeft diverse zogenaamde focusgebieden aangewezen. Regio's die, waar het om elektrisch rijden gaat, kunnen rekenen op extra steun van het ministerie van Economische Zaken. Limburg aast naast onder meer Amsterdam en Rotterdam ook op die status. Julia Williams van het ministerie meent dat Limburg kansrijk is en

daarbij vooral moet mikken op de toeristische sector. Ze ziet het zó voor zich: buitenlandse gasten die op de e-fiets en e-scooter de provincie doorzoeken. Over enkele maanden beslist het Rijk of Limburg een focusgebied wordt. Daarbij wegen de ervaringen van de bijeenkomst in Roermond mee. Het bedrijfsleven wordt ook duurzamer. Neem pensioenuitvoerder APG in Heerlen. Goed voor 3800 medewerkers en een belegd vermogen van 315 miljard euro. Karin Mertens is bij APG duurzaamheidsmanager. Ze werkt mee aan een stappenplan om het bedrijf nog groener te maken. Dat lukt goed. „Wel jammer dat van onze vijfhonderd mensen in het hogere management er maar zes voor een hybride lease-auto hebben gekozen.” Ze bedoelt maar: het groene rijden heeft nog een lange weg te gaan.